





























































































































































Alt.	Estrada	Obs.	Localidades	Setas	Parcial	Distância Percorrida	Distância a Percorrer	38 Km/h	41 Km/h
OURÉM	PARTIDA SIMBÓLICA		Concentração: Estádio Municipal de Fátima (39°36'12.96"N / 8°39'54.85") Saída à direita					09:00	09:00
			Partida Simbólica: Estádio Municipal de Fátima Saída à direita		0,000	0,000	9,700	11:50	11:50
			Rotunda à direita para Fátima / Ourém		0,500	0,500	9,200		
			LAMEIRA (Placa)		0,300	0,800	8,900		
			Semáforos em frente		0,200	1,000	8,700		
			Entroncamento à esquerda		0,700	1,700	8,000		
			Entroncamento à esquerda		0,400	2,100	7,600		
			Entroncamento à esquerda		0,200	2,300	7,400		
			Rotunda à esquerda (4ª saída)		1,400	3,700	6,000		
			Rotunda à direita - 1ª saída - Início de Empedrado		2,400	6,100	3,600		
			Rotunda em frente		0,500	6,600	3,100		
			Túnel		0,100	6,700	3,000		
			Rotunda em frente		0,800	7,500	2,200		
			Rotunda dos Pasorinhos em frente (3ª saída)		0,600	8,100	1,600		
			Virar à direita		1,500	9,600	0,100		
	Partida Real		0,100	9,700	0,000				
326	N113		Partida Real Junta de Freguesia de Fátima		0,000	0,000	197,300	12:00	12:00
316			Rotunda em frente		1,600	1,600	195,700	12:02	12:02
325			Bifurcação pela esquerda para Ramila (seguimento da estrada)		0,850	2,450	194,850	12:03	12:03
333		 	Santuário de Nossa Senhora da Ortiga Virar à esquerda para Rua da Muda. Descida muito acentuada		0,150	2,600	194,700	12:04	12:03
247			Entroncamento à direita		1,000	3,600	193,700	12:05	12:05
235			ALVELJAR (Placa)		0,300	3,900	193,400	12:06	12:05
222			VALE PORTO (Placa)		1,100	5,000	192,300	12:07	12:07
217			Entroncamento à esquerda para Vila Medieval de Ourém		0,500	5,500	191,800	12:08	12:08
261			Entroncamento à esquerda para Vila Medieval de Ourém		2,400	7,900	189,400	12:12	12:11
262			VALES (Placa)		0,100	8,000	189,300	12:12	12:11
261			SANTO AMARO (Placa)		0,500	8,500	188,800	12:13	12:12
254		 	Separadores. Seguir pela direita Início de Descida Acentuada e Sinuosa		0,400	8,900	188,400	12:14	12:13
139	N349		Entroncamento à esquerda com separadores. Todos pela esquerda. Precaução		2,200	11,100	186,200	12:17	12:16
149	N349		Semáforos em frente para Centro		0,500	11,600	185,700	12:18	12:16
157	N113		Semáforos à esquerda para Lisboa/Porto. Separadores após a viragem.		0,100	11,700	185,600	12:18	12:17
157	N113		Zona de Lombas		0,050	11,750	185,550	12:18	12:17
155	N113		Rotunda em frente para Lisboa / Porto		0,250	12,000	185,300	12:18	12:17
152			Rotunda à direita para Centro de Saúde		0,200	12,200	185,100	12:19	12:17
160			Semáforos em frente		0,200	12,400	184,900	12:19	12:18
161			Cruzamento em frente		0,200	12,600	184,700	12:19	12:18
165			Lomba		0,100	12,700	184,600	12:20	12:18
166			META AUTARQUIAS - OURÉM (Em frente à entrada para centro de saúde / Lavandaria Alfazema)		0,400	13,100	184,200	12:20	12:19









173			Curva à direita com pequena descida muito acentuada		0,300	13,400	183,900	12:21	12:19
171	R349		Entroncamento à esquerda para Pavilhão Desportivo		0,100	13,500	183,800	12:21	12:19
233	N356		Rotunda à direita para Olival / Caxarias		2,100	15,600	181,700	12:24	12:22
230	N356		Seguir em frente para Olival / Caxarias. (Precaução com o separador para não entrar na via rápida)		0,100	15,700	181,600	12:24	12:22
227	N356		Rotunda 2ª saída para Olival / Memória		0,100	15,800	181,500	12:24	12:23
236	R349		LOUÇAS (Placa)		0,300	16,100	181,200	12:25	12:23
241	R349		Descida acentuada		0,200	16,300	181,000	12:25	12:23
213	R349		VILA DE OLIVAL (Placa) Descida acentuada em S		3,600	19,900	177,400	12:31	12:29
175			Semáforos à direita para Conceição / Caxarias		0,700	20,600	176,700	12:32	12:30
160			RIBEIRA (Placa)		1,000	21,600	175,700	12:34	12:31
153			ESPERANÇA (Placa)		0,800	22,400	174,900	12:35	12:32
152			CONCEIÇÃO (Placa)		0,700	23,100	174,200	12:36	12:33
136			CAXARIAS (Placa)		3,100	26,200	171,100	12:41	12:38
136			Entroncamento à esquerda para Caxarias		0,400	26,600	170,700	12:42	12:38
112	N356		ÁGUAS FORMOSAS (Placa)		2,900	29,500	167,800	12:46	12:43
114	N356		RIO DE COUROS (Placa)		0,800	30,300	167,000	12:47	12:44
111	N356		VALONGO (Placa)		1,800	32,100	165,200	12:50	12:46
158	N356		ALDEIA SANTA TERESA (Placa)		3,100	35,200	162,100	12:55	12:51
111	N356		VILA DE FREIXIANDA (Placa)		1,000	36,200	161,100	12:57	12:52
112	N356		META BOLINHAS - FREIXIANDA - OURÉM (Em frente à Igreja de Freixianda)		1,100	37,300	160,000	12:58	12:54
109	N356		VÁRZEA DO BISPO (Placa) ZONA DE DESCARTE DE LIXO		0,600	37,900	159,400	12:59	12:55
112	N356		Ponte estreita		1,300	39,200	158,100	13:01	12:57
113	N356		ALDEIA DA SERRA (Placa) INÍCIO DE SUBIDA		0,100	39,300	158,000	13:02	12:57
148	N356		CASAL DO REI (Placa)		0,900	40,200	157,100	13:03	12:58
223	N356		OLIVEIRA GORDA (Placa)		1,500	41,700	155,600	13:05	13:01
261	N356		VENDA DO PRETO (Placa)		1,000	42,700	154,600	13:07	13:02
312	N356		SOBRALCHÃO (Placa)		1,200	43,900	153,400	13:09	13:04
345	N356		META MONTANHA - 3ª CATEGORIA (Megalapiás dos Penedos Altos em Zambujal - Alvaiázere)		1,500	45,400	151,900	13:11	13:06
330	N356		ZAMBUJAL (Placa)		0,300	45,700	151,600	13:12	13:06
309	N356		CARRASQUEIRAS (Placa)		1,000	46,700	150,600	13:13	13:08
281	N348		Rotunda à esquerda para Alvaiázere		1,400	48,100	149,200	13:15	13:10






































ALVAIÁZERE	287	N348		ROMINHA (Placa)		0,500	48,600	148,700	13:16	13:11	
	296	N348		ALVAIÁZERE (Placa)		0,900	49,500	147,800	13:18	13:12	
	305			Rotunda à direita para A13 / Hospital / Tribunal		0,700	50,200	147,100	13:19	13:13	
	306			Rotunda em frente		0,100	50,300	147,000	13:19	13:13	
	317			Rotunda em frente		0,200	50,500	146,800	13:19	13:13	
	342			Rotunda em frente Descida Acentuada		0,200	50,700	146,600	13:20	13:14	
	291	CM1108		TRÁS-DO-MONTE (Placa)		0,500	51,200	146,100	13:20	13:14	
	253	CM1108		POMBARIA (Placa)		0,900	52,100	145,200	13:22	13:16	
	220	N110		Rotunda à esquerda para Coimbra Todos pela esquerda, em Contramão		1,500	53,600	143,700	13:24	13:18	
	216	N110		BARQUEIRO (Placa)		0,600	54,200	143,100	13:25	13:19	
	242	N110		CARVALHAL (Placa)		3,300	57,500	139,800	13:30	13:24	
	247	N110		VENDAS DE MARIA (Placa)		0,400	57,900	139,400	13:31	13:24	
	ANSIÃO	244	N110		VENDA NOVA (Placa)		1,600	59,500	137,800	13:33	13:27
249		N110		PORTELANOS (Placa)		0,700	60,200	137,100	13:35	13:28	
262				Saída à direita para Avelar / Chão de Couce. Depois seguir pela bifurcação à direita.		0,800	61,000	136,300	13:36	13:29	
259				SERRADA DA MATA (Placa)		0,200	61,200	136,100	13:36	13:29	
240				PONTÃO (Placa)		1,000	62,200	135,100	13:38	13:31	
243				Rotunda em frente para IC3 Coimbra		1,200	63,400	133,900	13:40	13:32	
253				Rotunda à esquerda para IC3 Coimbra		1,800	65,200	132,100	13:42	13:35	
236				Rotunda em frente para Coimbra / Penela		1,100	66,300	131,000	13:44	13:37	
237		N110		Entroncamento à direita para Coimbra / Penela. Separadores pela direita		0,200	66,500	130,800	13:45	13:37	
236		N110		VENDA DOS MOINHOS (Placa)		0,400	66,900	130,400	13:45	13:37	
201		N110		SERRADAS DA FREIXIOSA (Placa) ZONA DE DESCARTE DE LIXO		4,300	71,200	126,100	13:52	13:44	
PENELA		191	N110		SÃO SIMÃO (Placa)		1,500	72,700	124,600	13:54	13:46
		201	N110		CASAIS DO CABRA (Placa)		0,500	73,200	124,100	13:55	13:47
	201	N17-1		Rotunda à direita para Castanheira de Pera / Miranda do Corvo / Espinhal		0,100	73,300	124,000	13:55	13:47	
	223	N17-1		Rotunda em frente para Lousã / Miranda do Corvo		1,600	74,900	122,400	13:58	13:49	
	243	N17-1		Separadores. Todos pela direita do separador		0,900	75,800	121,500	13:59	13:50	
	231	N17-1		VIEIROS (Placa)		2,000	77,800	119,500	14:02	13:53	
	199	N17-1		CEREJEIRAS (Placa)		0,800	78,600	118,700	14:04	13:55	
217	N17-1		PORTO JUDEUS (Placa)		1,000	79,600	117,700	14:05	13:56		

MIRANDA DO CORVO	228	N17-1		SANDOEIRA (Placa)		0,300	79,900	117,400	14:06	13:56
	178	N17-1		MEROUQUINHOS (Placa)		1,300	81,200	116,100	14:08	13:58
	153	N17-1		Separadores pela direita. Precaução		1,200	82,400	114,900	14:10	14:00
	130	N17-1		GODINHELA (Placa)		0,700	83,100	114,200	14:11	14:01
	113	N17-1		MIRANDA DO CORVO (Placa)		1,100	84,200	113,100	14:12	14:03
	115	N17-1		Rotunda em frente para A13 / Miranda do Corvo		0,300	84,500	112,800	14:13	14:03
	120	N17-1		Zona de lombas altas com empedrado. PRECAUÇÃO		0,300	84,800	112,500	14:13	14:04
	109	N17-1		Rotunda em frente para Centro		0,500	85,300	112,000	14:14	14:04
	101			Virar à direita, logo a seguir à lomba e ponte. Entrada em estrada com separador. Todos pela direita. Muita Precaução		0,600	85,900	111,400	14:15	14:05
	103			Rotunda em frente. Continuação de estrada com separador.		0,200	86,100	111,200	14:15	14:06
	111	N342		Rotunda em frente		0,600	86,700	110,600	14:16	14:06
	121	N342		BAIRRO NOVO (Placa)		0,300	87,000	110,300	14:17	14:07
LOUSÁ	135	N342		PADRÃO (Placa) Zona de lombas		1,900	88,900	108,400	14:20	14:10
	175	N342		Rotunda em frente para Lousã (Passagem superior). Separador		1,100	90,000	107,300	14:22	14:11
	136	N342		Zona de Lombas		2,400	92,400	104,900	14:25	14:15
	142	N342		META VOLANTE - LOUSÁ (Em frente à ARCIL)	MV	1,600	94,000	103,300	14:28	14:17
	145	N342		Rotunda em frente (Todos pela esquerda, em contramão)		0,100	94,100	103,200	14:28	14:17
	149	N342		Rotunda em frente		0,200	94,300	103,000	14:28	14:18
	153			Rotunda à esquerda. (Todos pela esquerda, em contramão)		0,100	94,400	102,900	14:29	14:18
	160			Bifurcação pela direita para Piscina Municipal (Sentido obrigatório)		0,400	94,800	102,500	14:29	14:18
	164			Entroncamento à esquerda		0,100	94,900	102,400	14:29	14:18
	159			Bifurcação pela direita (Obrigatório) - Contornar largo		0,300	95,200	102,100	14:30	14:19
	156			Saída à direita para Condeixa / A1 / Miranda do Corvo / Góis / Coimbra / Foz de Arouce		0,200	95,400	101,900	14:30	14:19
	140			Rotunda em frente para Coimbra / Foz de Arouce. Todos pela direita. Estrada com separadores.		1,000	96,400	100,900	14:32	14:21
	136	N236		Rotunda em frente para Coimbra / Foz de Arouce. Estrada com separador. Todos pela direita.		0,100	96,500	100,800	14:32	14:21
	123	N236		Rotunda em frente para Coimbra / Vila Nova de Poaires		0,900	97,400	99,900	14:33	14:22
	132	N236		Separadores pela direita. Todos pela direita do separador		3,600	101,000	96,300	14:39	14:27
	97	N236		Separadores pela direita. Estrada com separador		1,000	102,000	95,300	14:41	14:29
	99	N17	 	Rotunda à direita para Vila Nova Poares ZONA DE DESCARTE DE LIXO		0,400	102,400	94,900	14:41	14:29
	98			PONTE VELHA (Placa)		0,600	103,000	94,300	14:42	14:30
	104			VALE DE VAZ (Placa) INÍCIO DA ZONA DE ABASTECIMENTO APEADO		0,700	103,700	93,600	14:43	14:31

VILA NOVA DE POIARES	161		ENTRONCAMENTO DE POAIRES (Placa)		1,700	105,400	91,900	14:46	14:34
	160		FIM DA ZONA DE ABASTECIMENTO APEADO / ZONA DE DESCARTE DE LIXO		0,300	105,700	91,600	14:46	14:34
	159		Rotunda em frente		0,100	105,800	91,500	14:47	14:34
	141	N2	Rotunda à esquerda para Vila nova de Poaires. Todos pela esquerda, em contramão		0,700	106,500	90,800	14:48	14:35
	140	N2	Rotunda em frente		0,100	106,600	90,700	14:48	14:36
	138	N2	VILA NOVA DE POAIRES (Placa)		0,400	107,000	90,300	14:48	14:36
	136	N2	Rotunda em frente		0,100	107,100	90,200	14:49	14:36
	129	N2	Rotunda em frente		0,500	107,600	89,700	14:49	14:37
	128	N2	Lombas		0,700	108,300	89,000	14:51	14:38
	128	N2	Rotunda em frente		0,300	108,600	88,700	14:51	14:38
	119	N2	Rotunda em frente		0,700	109,300	88,000	14:52	14:39
	120	N2	SANTA MARIA (Placa) (Ponte estreita)		0,500	109,800	87,500	14:53	14:40
	PENACOYA	175	N2	VENTOSA (Placa)		1,500	111,300	86,000	14:55
160		N2	Início de descida muito acentuada, sinuosa e longa		1,200	112,500	84,800	14:57	14:44
112		N2	Curva muito fechada e acentuada à esquerda. Precaução		0,500	113,000	84,300	14:58	14:45
75		N2	LOUREDO (Placa)		0,800	113,800	83,500	14:59	14:46
51		N2	RONQUEIRA (Placa)		1,900	115,700	81,600	15:02	14:49
59		N2	CARVOEIRA (Placa)		0,900	116,600	80,700	15:04	14:50
53		N2	Entroncamento à direita		1,900	118,500	78,800	15:07	14:53
52		N2	VILA NOVA (Placa)		0,400	118,900	78,400	15:07	14:54
54		N2	Zona de lombas altas		0,500	119,400	77,900	15:08	14:54
56		N2	LIVRARIA DO MONDEGO (Placa)		0,800	120,200	77,100	15:09	14:55
59		N2	PORTO DA RAIVA (Placa) (Zona de lombas)		4,200	124,400	72,900	15:16	15:02
90		N17-2	Entroncamento à direita para S. Pedro de Alva		0,900	125,300	72,000	15:17	15:03
150		N17-2	LAVRADIO (Placa)		0,700	126,000	71,300	15:18	15:04
157	N17-2	Virar à direita para Carvalhal / Laborins / Beco / Hombres (Atenção para não entrar no IC6)		0,300	126,300	71,000	15:19	15:04	
170	N17-2	ARROTEIA (Placa)		2,000	128,300	69,000	15:22	15:07	
191	N17-2	Passagem sobre IC6		1,500	129,800	67,500	15:24	15:09	
188	N17-2	SILVEIRINHO (Placa)		0,100	129,900	67,400	15:25	15:10	
198	M532	Virar à esquerda para Barragem da Aagueira / Travanca do Mondego. Separadores		0,700	130,600	66,700	15:26	15:11	
131	N228	Barragem da Aagueira		3,800	134,400	62,900	15:32	15:16	

MORTÁGUA
TONDELA

181	N228		Entroncamento à direita		1,600	136,000	61,300	15:34	15:19
175	N228		Separadores pela direita		0,800	136,800	60,500	15:36	15:20
170	N228		Separadores pela direita		4,500	141,300	56,000	15:43	15:26
119	N234		Rotunda à esquerda. Todos contornam a rotunda. Separadores após a rotunda.		1,300	142,600	54,700	15:45	15:28
101	N234		Rotunda à direita para Vouzela		0,900	143,500	53,800	15:46	15:30
101	N228		Lomba		0,800	144,300	53,000	15:47	15:31
110	N228		Lomba		0,300	144,600	52,700	15:48	15:31
115	N228		Lomba ZONA DE DESCARTE DE LIXO		0,500	145,100	52,200	15:49	15:32
132	N228		Lomba. Rotunda à direita		2,400	147,500	49,800	15:52	15:35
135	N228		Lomba		0,700	148,200	49,100	15:54	15:36
141	N228		Ponte - INÍCIO DE SUBIDA		0,100	148,300	49,000	15:54	15:37
368	N228		META MONTANHA 3ª CATEGORIA (Felgueira - Mortágua)		3,700	152,000	45,300	16:00	15:42
370	N228		Rotunda em frente		0,100	152,100	45,200	16:00	15:42
305	N228		MORTAZEL (Placa)		1,500	153,600	43,700	16:02	15:44
265	N228		TOURIGO (Placa)		2,000	155,600	41,700	16:05	15:47
242	N228		BARREIRO DE BESTEIROS (Placa)		3,700	159,300	38,000	16:11	15:53
203	N228		CORTIÇADA (Placa)		3,600	162,900	34,400	16:17	15:58
273	N228		Rotunda em frente		3,100	166,000	31,300	16:22	16:02
268	N228		CAMPO DE BESTEIROS (Placa)		0,500	166,500	30,800	16:22	16:03
268	N228		Rotunda à esquerda		0,400	166,900	30,400	16:23	16:04
273	N228		Lomba		0,500	167,400	29,900	16:24	16:04
274	N228		Virar à direita para Cemitério / Igreja		0,050	167,450	29,850	16:24	16:05
297	N228		FERMENTELOS (Placa)		0,750	168,200	29,100	16:25	16:06
304	N228		BATOCO (Placa)		0,600	168,800	28,500	16:26	16:07
308	N228		BARRÔ (Placa)		0,500	169,300	28,000	16:27	16:07
336	N228		LOUROSA (Placa)		0,700	170,000	27,300	16:28	16:08
338	N228		PORTELA (Placa)		0,500	170,500	26,800	16:29	16:09
353	N228		SANTIAGO DE BESTEIROS (Placa)		0,900	171,400	25,900	16:30	16:10
359	N228		Rotunda 3ª saída para A25		0,800	172,200	25,100	16:31	16:12
348	N228		MUNA (Placa)		0,200	172,400	24,900	16:32	16:12

	448	N228		PARANHO DE BESTEIROS (Placa)		3,700	176,100	21,200	16:38	16:17	
	449	N228		Zonda de lombas		0,100	176,200	21,100	16:38	16:17	
	404	N228		Rotunda em frente		1,300	177,500	19,800	16:40	16:19	
	477	N228		Rotunda em frente		1,000	178,500	18,800	16:41	16:21	
VISEU	518	N228		Separadores pela direita		3,200	181,700	15,600	16:46	16:25	
	515	N228		Rotunda à esquerda para Vouzela Início de descida sinuosa		0,300	182,000	15,300	16:47	16:26	
VOUZELA	383	N228		VASCONHA (Placa) ZONA DE DESCARTE DE LIXO		1,900	183,900	13,400	16:50	16:29	
	381	N228		Zona de Lombas		0,100	184,000	13,300	16:50	16:29	
	347	N228		Desvio na estrada devido a aluimento de terras		4,800	188,800	8,500	16:58	16:36	
	364	N228		Desvio na estrada devido a aluimento de terras		0,600	189,400	7,900	16:59	16:37	
	377	N228		CRESCIDO (Placa)		0,400	189,800	7,500	16:59	16:37	
	371	N228		Zona de Lombas		0,300	190,100	7,200	17:00	16:38	
	355	N228		LAJE (Placa)		0,500	190,600	6,700	17:00	16:38	
	353	N228		Lomba		0,100	190,700	6,600	17:01	16:39	
	336	N228		FATAUNÇOS (Placa)		0,300	191,000	6,300	17:01	16:39	
	287			Virar à direita para S. Pedro do Sul / Calvos Início de descida acentuada e sinuosa. Estrada em mau estado		1,200	192,200	5,100	17:03	16:41	
	267			CALVOS (Placa)		0,100	192,300	5,000	17:03	16:41	
	S. PEDRO DO SUL	247			CADAVAL (Placa)		0,900	193,200	4,100	17:05	16:42
		205	N16		Entroncamento à esquerda para Vouzela ZONA DE DESCARTE DE LIXO		0,800	194,000	3,300	17:06	16:43
		203	N16		Separadores		0,400	194,400	2,900	17:06	16:44
	256			Rotunda à esquerda para Vouzela Centro (Todos pela esquerda, em contramão)		2,200	196,600	0,700	17:10	16:47	
	260			Virar à direita para Vouzela Centro		0,050	196,650	0,650	17:10	16:47	
	270			Início empinado		0,200	196,850	0,450	17:10	16:48	
	279			Curva a 90° à esquerda		0,200	197,050	0,250	17:11	16:48	
	279			Fim de empinado		0,150	197,200	0,100	17:11	16:48	
	279			META FINAL Câmara Municipal de Vouzela - Ponte Romana Vouzela		0,100	197,300	0,000	17:11	16:48	